KMHE 2018
KONTES MOBIL HEMAT ENERGI

KMHE 2018

REGUASI NON TEKNIS

PADANG,
27 NOVEMBER - 1 DESEMBER 2018

RISTEKDIKTI

UNIVERSITAS NEGERI PADANG
UNP

KMHE 2018
KONTES MOBIL HEMAT ENERGI

www.kmhe2018.unp.ac.id

DAFTAR ISI

COVER 1

DAFTAR ISI 2

PENDAHULUAN 4

Sejarah..... 4

Maksud dan Tujuan 4

Sasaran..... 4

Target..... 5

Kategori Lomba 5

WAKTU & PELAKSANAAN 5

Pasal 1 : Kepesertaan 6

Pasal 2 : Kelayakan Mengikuti Perlombaan 7

SAFETY 8

Pasal 3 : Manajemen Sampah 8

Pasal 4 : Merokok 8

Pasal 5 : Obat Terlarang 9

Pasal 6 : Alkohol 9

Pasal 7 : Mengemudi di luar Lintasan 9

Pasal 8 : Penggunaan Drone 9

PERATURAN KHUSUS *PADDOCK* 9

Pasal 9 : Tata Tertib Area *Paddock* 9

Menggunakan *Paddock* 10

Pasal 10 : Alat Pelindung dan Material 11

WORKSHOP AREA DI KMHE..... 11

Pasal 11 : Material *Safety* Data *Sheet* 12

Pasal 12 : Pemeriksaan Keselamatan 12

PERLOMBAAN 12

Pasal 13 : Pemeriksaan Uji Teknis Kelayakan Kendaraan 13

Pasal 14 : Pemeriksaan Konsumsi Bahan Bakar 13

Pasal 15 : Hasil Perlombaan 14

Pasal 16 : *Timing / Transponder* 15

Pasal 17 : Kendaraan di dalam Lintasan 15

KELOMPOK PROTOTYPE 15
Pasal 18 : Kelompok *Prototype* 15
KELOMPOK URBAN 16
Pasal 19: Kelompok Urban 16
Pasal 20 : Permulaan Lomba untuk Kendaraan *Prototype* dan *Urban Concept*..... 16
Pasal 21 : Di Dalam Lintasan 17
Pasal 22 : Peraturan Bendera 17
Pasal 23 : Penghentian Lomba 18
Pasal 24 : Pejalan Kaki 18
JADWAL TENTATIF 18
PIALA, HADIAH, DAN PENGHARGAAN 21
Pasal 25 : Penyerahan Penghargaan dan Hadiah 21
Pasal 26 : Penghargaan 21
LAIN-LAIN 21
Pasal 27 : Hak Pihak Ketiga 22
Pasal 28 : Diskualifikasi 22
Pasal 29 : Pelepasan Tanggung Jawab 22
Pasal 30 : Pengiriman Kendaraan yang akan Dilombakan 23
Pasal 31 : Pemulangan Kendaraan 24
Pasal 32 : Fasilitas yang Disediakan Oleh Panitia Pelaksana 24
Pasal 33 : Kesiapan Kendaraan yang Berlomba 25
Pasal 34 : Keamanan 25
Pasal 35 : Anggota Tambahan/ Pembimbing/Sponsor/Media dan Pengunjung Lainnya yang Menyertai Tim di Sirkuit..... 26
Pasal 36 : Perubahan/Penambahan Peraturan 26

PENDAHULUAN

Sejarah

Kontes Mobil Hemat Energi (KMHE) merupakan sebuah sebuah ajang "Lomba Mobil Irit Bahan Bakar" tingkat nasional yang diselenggarakan oleh Direktorat Kemahasiswaan, Direktorat Jenderal Pembelajaran dan Kemahasiswaan, Kementerian Riset Teknologi Dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia. KMHE pada awalnya populer dengan nama *Indonesia Energy Marathon Challenge (IEMC)* diselenggarakan setiap tahun, dimulai pada tahun 2012 sampai saat ini. Institut Teknologi Sepuluh November menjadi tuan rumah pada tahun 2012 sampai tahun 2014 yang dilaksanakan di Sirkuit Kenjeran Surabaya. Untuk tahun 2015, acara ini dilaksanakan oleh Universitas Brawijaya di Sirkuit Kanjuruhan Malang sedangkan tahun 2016 dilaksanakan oleh Universitas Gajah Mada di Jalur Kendaraan Taman Wisata Candi Prambanan, Yogyakarta. Kembali pada tahun 2017, ITS mendapat mandat menjadi penyelenggara KMHE. Untuk pelaksanaan tahun 2018 Universitas Negeri Padang untuk pertama kalinya dipercaya sebagai penyelenggara KMHE yang berlokasi di kampus UNP.

Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan dilaksanakannya KMHE adalah untuk mewadahi kreativitas mahasiswa seluruh Indonesia untuk **merancang, membangun, menguji,** dan **mengkompetisikan** mobil hemat energi yang aman dan ramah lingkungan. Selain itu, juga untuk mendorong mahasiswa untuk dapat berperan aktif dalam menjaga kesinambungan dan ketahanan energi nasional dengan teknologi kendaraan hemat energi yang diciptakannya.

Sasaran

Peserta KMHE 2018 adalah mahasiswa dari seluruh Universitas/Institut/Politeknik di Indonesia yang **lolos serangkaian seleksi** desain kendaraan sesuai dengan aturan atau regulasi sebagaimana yang ditetapkan oleh panitia. Kemampuan untuk merancang dan membangun kendaraan yang irit, aman dan ramah lingkungan merupakan kemampuan yang harus dimiliki oleh seluruh peserta dalam kegiatan ini. Peserta dituntut agar mampu menggunakan kreativitas dalam mewujudkan karya nyata berupa kendaraan yang akan dilombakan.

Target

- Target jangka pendek dari kompetisi ini adalah menjadi tolok ukur atau acuan bagi mahasiswa untuk melanjutkan ke kompetisi sejenis di tingkat internasional, seperti *Shell Eco Marathon* (SEM). Sehingga tim yang lolos KMHE secara teknis dapat berkompetisi dan berprestasi di SEM Asia.
- Target jangka panjang dari kompetisi ini adalah agar putra-putri Indonesia mampu mendesain dan membuat sendiri kendaraan yang hemat energi dan ramah lingkungan. Kendaraan ini minimal dapat dipergunakan sebagai alat transportasi internal di lingkungan kampus.

Kategori Lomba

Kontes Mobil Hemat Energi 2018 terdiri dari dua kategori kendaraan yaitu:

1.	*Prototype*	:	Kendaraan masa depan dengan desain khusus yang memaksimalkan aspek aerodinamika untuk keperluan lomba.
	Kelas Mesin Penggerak	:	Motor Pembakaran Dalam (MPD) Gasoline, MPD Diesel, MPD Etanol, Motor Listrik.
2.	*Urban Concept*	:	Kendaraan roda empat yang tampilannya mirip kendaraan pada umumnya dan sesuai untuk kendaraan di jalanan.
	Kelas Mesin Penggerak	:	Motor Pembakaran Dalam (MPD) Gasoline, MPD Diesel, MPD Etanol, Motor Listrik.

WAKTU & PELAKSANAAN

Kontes Mobil Hemat Energi 2018 akan diselenggarakan pada tanggal 27 November - 1 Desember 2018 di kampus Universitas Negeri Padang.

Regulasi KMHE 2018 terdiri dari:

- Regulasi Teknis Kontes Mobil Hemat Energi 2018.
- Regulasi Non-Teknis Kontes Mobil Hemat Energi 2018.

- Dengan berpartisipasi dalam acara KMHE, peserta menyetujui bahwa panitia pelaksana KMHE 2018 memiliki hak untuk menggunakan nama, kemiripan, dan gambar untuk publisitas atau bahan untuk mempromosikan acara ini tanpa kompensasi, kecuali bila dilarang oleh hukum.
- Panitia acara berhak untuk memodifikasi pasal-pasal dalam peraturan ini

Pasal 1 : Kepesertaan

Peran dan fungsi kepesertaan di dalam penyelenggaraan acara KMHE 2018 adalah sebagai berikut :

"Tim Juri"	Kumpulan dari beberapa individu ditunjuk oleh Direktorat Kemahasiswaan, Direktorat Jenderal Pembelajaran dan Kemahasiswaan, Kementerian Riset Teknologi Dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia, mewakili kewenangan untuk menilai dan mengambil keputusan dalam kegiatan KMHE.
"Tim Ahli"	Kumpulan dari beberapa individu ditunjuk oleh Direktorat Kemahasiswaan, Direktorat Jenderal Pembelajaran dan Kemahasiswaan, Kementerian Riset Teknologi Dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia, membantu kinerja dari Tim Juri.
"Panitia"	Pihak yang ditunjuk oleh Direktorat Kemahasiswaan, Direktorat Jenderal Pembelajaran dan Kemahasiswaan, Kementerian Riset Teknologi Dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia untuk menyelenggarakan kegiatan KMHE.
"Tim"	Kumpulan dari beberapa individu dengan nama tim dan sebuah kendaraan yang telah lolos seleksi untuk mengikuti KMHE.
"Partisipan"	Anggota dari tim.
"Manajer Tim"	Partisipan yang telah ditunjuk sebagai pemimpin dari tim dan telah tercantum pada dokumen pendaftaran.

"Dosen Pembimbing"	Partisipan yang berperan sebagai pembimbing dari tim dan telah tercantum pada dokumen pendaftaran.
"Pengemudi/Pengemudi Cadangan"	Partisipan yang telah ditunjuk sebagai pengemudi kendaraan dari timnya dan telah tercantum dalam dokumen pendaftaran.
"Pimpinan Lomba"	Orang yang telah ditunjuk oleh panitia yang bertanggung jawab untuk mengelola dan mendukung semua kegiatan di dalam lintasan.
"Inspektur Teknis"	Orang yang telah ditunjuk oleh panitia yang bertanggung jawab untuk memastikan standar teknis dan integritas KMHE.
"*Racing Committee*"	Kelompok yang ditunjuk oleh Inspektur Teknis sebagai bagian dari panitia yang terbagi menjadi Track *Marshall*, *Fuel Marshall* dan *Technical Inspection* sesuai dengan ranah kerja.
"*Liaison Officer*"	Kelompok yang ditunjuk oleh panitia yang berperan sebagai **penghubung** antara panitia dan tim.
"***Volunteer***"	Kumpulan dari **beberapa** individu sebagai bagian dari panitia yang mempunyai keahlian khusus.

Pasal 2 : Kelayakan Mengikuti Perlombaan

Tim dinyatakan layak mengikuti perlombaan jika memenuhi peraturan resmi ini. Tidak satu pun kendaraan diizinkan berada di lintasan untuk latihan atau perlombaan sebelum mendapatkan persetujuan dari inspektur teknis dan keselamatan. Hasil keputusan inspektur teknis dan keselamatan bersifat mutlak dalam segala hal terkait dengan kelayakan rancangan dan konstruksi kendaraan menurut aturan yang ditetapkan.

Inspektur teknis dan keselamatan berhak untuk menarik kembali persetujuan yang diberikan kepada kendaraan tim untuk pemeriksaan lebih jauh dan rinci. Inspektur harus diberitahu tentang semua modifikasi yang dilakukan oleh tim setelah pemeriksaan. Bagi yang melanggar peraturan ini akan dikenakan sanksi diskualifikasi. Sanksi ini berlaku untuk setiap pelanggaran dalam persyaratan teknis dan keselamatan.

SAFETY

Peserta harus mematuhi semua aturan keselamatan di arena perlombaan untuk memastikan perlombaan berlangsung aman, tertib, dan lancar. Oleh karena itu, semua tim harus:

1. Mematuhi semua peraturan yang ditetapkan oleh penyelenggara untuk kepentingan keamanan dan keselamatan semua orang.
2. Memastikan bahwa timnya menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) ketika bekerja pada kendaraan mereka yaitu sarung tangan, kacamata keselamatan, sumbat telinga, baju, dan lain-lain demi keselamatan pribadi.
3. Menyimak dan mematuhi petunjuk yang diberikan oleh panitia pelaksana KMHE 2018.
4. Penyelenggara berhak untuk mendiskualifikasi tim dan memerintahkan mereka untuk "berhenti bekerja" sampai masalah tersebut diperbaiki atau "dikeluarkan dari arena perlombaan" karena tidak mematuhi peraturan keselamatan yang utama.
5. Setiap tim yang melanggar peraturan ini akan diberi surat peringatan dan dicatat sebagai tim yang bermasalah. Jika tim menerima surat peringatan sebanyak tiga (3) kali maka secara otomatis didiskualifikasi dari kompetisi.

Pasal 3 : Manajemen Sampah

Setiap tim berkewajiban untuk menjaga kebersihan area perlombaan dan *paddock* serta sekitarnya. Panitia akan menyediakan tempat pembuangan sampah di berbagai lokasi. Semua limbah kimia cair harus dibuang menurut instruksi di lapangan. Dilarang membuang sampah apapun ke dalam saluran air atau *drainase*.

Pasal 4 : Merokok

Untuk menjaga keamanan dan keselamatan, dilarang merokok di *Paddock* dan arena lintasan. Panitia mengijinkan merokok pada area yang sudah ditentukan.

Pasal 5 : Obat Terlarang

Dilarang untuk mengkonsumsi dan mendistribusikan obat-obatan terlarang sesuai aturan hukum yang berlaku di Indonesia. Pihak kepolisian dapat melakukan pemeriksaan terhadap pihak yang dicurigai membawa atau menggunakan obat terlarang. Semua tim peserta bertanggung jawab terhadap semua barang yang dibawa.

Pasal 6 : Alkohol

Dilarang membawa dan mengkonsumsi minuman beralkohol di area perlombaan. Peserta yang sedang dalam pengaruh alkohol (mabuk) tidak diizinkan memasuki area perlombaan.

Pasal 7 : Mengemudi di luar Lintasan

Dilarang mengemudikan kendaraan di luar lintasan perlombaan. Kecuali di tempat yang disediakan panitia. Pelanggaran akan dikenakan sanksi diskualifikasi. Semua kendaraan peserta KMHE 2018 dilarang untuk dikendarai dengan keadaan mesin dihidupkan di area *Paddock*. Kendaraan dipindahkan dengan didorong atau ditarik. Semua kendaraan yang dipindahkan dari *Paddock* ke garis *start/finish* dan sebaliknya harus dengan didorong atau ditarik.

Pasal 8 : Penggunaan Drone

Unmanned aerial vehicles (UAV) atau dikenal dengan Drone, yang dimiliki oleh partisipan secara individual, dilarang digunakan di area lomba.

PERATURAN KHUSUS *PADDOCK*

Pasal 9 : Tata Tertib Area *Paddock*

Disediakan area di *Paddock* dalam area perlombaan bagi setiap tim untuk menyimpan dan bekerja pada kendaraan mereka setelah melakukan pendaftaran di sirkuit. Di area *Paddock* setiap tim harus memenuhi persyaratan sebagai berikut:

1. Memakai Alat Pelindung Diri (APD) secara tepat dan sesuai, saat bekerja pada kendaraan.

2. Kendaraan, suku cadang, peralatan, dan lain-lain harus dijaga dalam keadaan bersih dan diatur dengan rapi.
3. Setiap sambungan listrik harus terbungkus dan terjamin keamanannya.
4. Batas pemisah yang jelas antara makanan dengan barang beracun/berbahaya.
5. Bahan bakar dan barang mudah terbakar harus disimpan dengan rapi dan aman.
6. Dilarang keras untuk menciptakan sumber panas yang berpotensi mengakibatkan kebakaran. Tidak diperbolehkan untuk memicu terjadinya kebakaran di seluruh area *paddock*.
7. Dilarang menggunakan pemanas air atau kompor listrik di dalam *paddock*. Dilarang keras memasak menggunakan bara api terbuka.
8. Penggunaan *universal adaptor* untuk semua peralatan harus mendapatkan persetujuan.
9. Penggunaan perangkat listrik *portable* yang benar dan aman.
10. Setiap peserta wajib menjaga kebersihan area *Paddock*.
11. Setiap peserta dilarang untuk membuat kebisingan berlebihan yang dapat mengganggu kenyamanan lingkungan.

Setiap pelanggaran terhadap aturan ini akan dikenakan peringatan resmi. Tim yang menerima peringatan tiga (3) kali akan didiskualifikasi dari perlombaan. Keputusan diskualifikasi sepenuhnya dalam wewenang panitia penyelenggara. Panitia penyelenggara tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan/kehilangan barang milik peserta. Setiap peserta harus bertanggung jawab secara penuh terhadap keamanan barang mereka selama perlombaan.

Menggunakan *Paddock*

Tim hanya akan diizinkan untuk bekerja di *paddock* dari jam 09.00-17.30 WIB pada tanggal 27 November 2018 dan jam 07.00-17.30 WIB pada tanggal 28 November – 1 Desember 2018. Tidak diperbolehkan untuk mengajukan perpanjangan waktu kerja demi menjaga keamanan dan keselamatan di sirkuit.

Pasal 10 : Alat Pelindung dan Material

Tim wajib turut bertanggung jawab atas keamanan keselamatan kerja dan wajib menyediakan peralatan berikut yang akan digunakan pada saat kegiatan berlangsung:

1. Sarung tangan dari kulit atau kanvas untuk keseluruhan kerja.
2. Sarung tangan yang tahan terhadap bahan kimia, misalnya: digunakan untuk memegang bahan bakar dan pelumas.
3. Kacamata pelindung untuk bekerja pada kendaraan.
4. Masker dan kacamata pelindung untuk melakukan pekerjaan yang melibatkan material komposit, semisal *grinding*.
5. *Duct tape* untuk mengamankan setiap tali atau kabel tergeletak di lantai *Paddock*.
6. Alat pengangkat kendaraan/dongkrak yang tepat untuk melakukan pengaturan dan perbaikan.
7. Tabung pemadam kebakaran untuk diletakkan di dalam *paddock* dan di dalam kendaraan. Kapasitas minimal tabung pemadam kebakaran 1 kilogram tipe ABC atau BC. Tabung harus terisi penuh dan mempunyai sertifikat yang berisi nomor dan tanggal pembuatan atau kadaluwarsa.
8. Alat Pelindung Diri (APD) yang tepat dan sesuai seperti sarung tangan, kacamata pelindung, *ear plugs*, *coverall*, dan lain-lain ketika bekerja pada kendaraan.

***WORKSHOP* AREA DI KMHE**

Disediakan *workshop* yang terletak di dalam area *Paddock* dengan jam operasional kerja dari jam 09.00-17.30 WIB pada tanggal 27 November 2018 dan 07.00-17.30 WIB pada tanggal 28 November – 1 Desember 2018. Proses pengerjaan yang diperbolehkan seperti *welding*, *cutting*, *grinding*. Untuk meminimalisir resiko terjadinya cedera bagi peserta, proses pengerjaan didampingi oleh tenaga ahli yang disediakan oleh panitia.

Tim wajib bertanggung jawab atas masalah keselamatan di area *paddock*:

1. Peserta yang menggunakan peralatan mesin harus memperhatikan dan mematuhi semua peraturan keamanan yang tertera.
2. Rambut panjang harus diikat dengan benar, pakaian longgar, perhiasan, dan lain-lain harus dilepas agar tidak menjadi bahaya ketika berada di dekat mesin.
3. Semua mesin harus digunakan sesuai dengan petunjuk instruksi yang tepat.

4. Pengguna bertanggung jawab dalam hal kebersihan setiap mesin setelah pemakaian.
5. Pengguna bertanggung jawab untuk mengembalikan semua alat yang dipinjam ke tempatnya setelah digunakan, dalam kondisi yang sama pada saat sebelum dipinjam.
6. Peserta diharuskan mematuhi semua instruksi yang diberikan oleh panitia.
7. Peserta diwajibkan memakai sepatu yang menutupi seluruh bagian kaki di dalam area perlombaan. Sepatu dengan ujung terbuka, sepatu sandal atau sandal tidak diizinkan dipakai di dalam area *paddock*.
8. Peserta diharuskan untuk memakai celana panjang saat bekerja di dalam garasi.
9. Setiap peserta yang menggunakan peralatan dan mesin dengan tidak semestinya akan dikenakan tindakan disiplin dan dilarang untuk menggunakan alat dan mesin di *Paddock*.
10. Peserta harus segera melaporkan setiap kondisi atau tindakan yang tidak aman ke panitia.

Pasal 11 : Material *Safety* Data *Sheet*

Pengecualian untuk bahan bakar dan baterai yang telah disetujui panitia, atas permintaan panitia penyelenggara, setiap tim harus dapat menunjukkan informasi data keamanan bahan setiap barang yang digunakan dalam standar mereka misalnya pelarut, bahan pembersih, bahan kimia, dll.

Pasal 12 : Pemeriksaan Keselamatan

Panitia penyelenggara dan tim keselamatan kerja akan berkeliling untuk melakukan pemeriksaan keselamatan pada seluruh area perlombaan selama penyelenggaraan KMHE, untuk memastikan kepatuhan peserta terhadap peraturan keselamatan kerja. Tim yang akan melakukan pelanggaran terhadap peraturan keselamatan kerja akan dipertimbangkan untuk mendapatkan surat peringatan secara tertulis.

PERLOMBAAN

Pasal 13 : Pemeriksaan Uji Teknis Kelayakan Kendaraan

Setiap tim peserta akan melewati pemeriksaan pos *technical inspection* untuk memeriksa kesesuaian kendaraan dengan regulasi KMHE 2018. Pemeriksaan kendaraan dilakukan untuk memastikan jika kendaraan yang dibuat telah layak untuk berlomba di lintasan.

Terdapat beberapa pos untuk pemeriksaan uji kendaraan, yaitu:

1. Pos Statis 1 : Pos Berat Kendaraan, Berat Pengemudi, dan Pemahaman Mengemudikan Kendaraan
2. Pos Statis 2 : Pos Dimensi Kendaraan
3. Pos Statis 3 : Pos Pengereman Statis
4. Pos Statis 4 : Pos *Safety*
5. Pos Statis 5 : Pos Pandangan, Lampu dan Akses Mengemudi
6. Pos Statis 6 : Pos Engine/Motor Listrik dan Transmisi
7. Pos Statis 7 : Pos Saluran Bahan Bakar
8. Pos Statis 8 : Pos *Wiring* Diagram dan Kelistrikan
9. Pos Statis 9 : Pos Kebisingan Mesin dan Klakson
10. Pos Dinamis : Pos Dinamis dan Tombol Darurat

Kendaraan yang diizinkan untuk mengantri dan memasuki pos *technical inspection* harus dalam keadaan lengkap dan utuh. Kendaraan hanya didampingi oleh Pengemudi, Pengemudi Cadangan dan satu (1) orang anggota tim yang masing-masing ditunjukkan oleh kartu tanda peserta /*ID Card* serta dosen tidak diperbolehkan masuk ke dalam pos pemeriksaan. Untuk perlombaan, hanya kendaraan dengan stiker keselamatan (didapatkan setelah inspeksi sebelum start) dan inspeksi teknis yang diperbolehkan mengikuti perlombaan.

Pasal 14 : Pemeriksaan Konsumsi Bahan Bakar

1. Sebelum Pemeriksaan
   - Sebelum pemeriksaan, peserta harus menuju ke lokasi pemeriksaan dengan sistem bahan bakar pada kendaraan yang telah dikosongkan. Tidak diperbolehkan ada bahan bakar tersimpan di sistem bahan bakar kendaraan.

- Inspektur harus mengisi tangki bahan bakar di Pos Pengisian.

2. Sebelum Perlombaan Dimulai
   - Untuk kendaraan berbahan bakar bensin, diesel, dan etanol dengan konsumsi yang sangat irit (peringkat atas) konsumsi bahan bakar akan diukur secara presisi. *Fuel Marshall* mengisi sistem bahan bakar dan kemudian sistem tangki bahan bakar dan *injector* akan diukur menggunakan peralatan yang presisi.
   - Sistem bahan bakar (tangki, selang, dan injektor) harus ringkas untuk memudahkan pengecekan. Sebelum menyetujui instalasi ulang sistem bahan bakar yang ditimbang, *Fuel Marshall* memeriksa dan memastikan bahwa mesin yang digunakan adalah mesin yang telah diperiksa dan disahkan oleh Inspektur Teknis. Mereka juga harus memastikan bahwa tidak ada bahan bakar pada bagian *air intake*.
3. Di garis *Finish*
   - Peserta dilarang untuk melakukan kerja apapun pada kendaraan mereka sebelum diperiksa oleh inspektur. Hanya inspektur/*marshall* yang berwenang untuk mengukur dan mengisi ulang tangki.
   - Maksimal dua orang per tim (dengan tanda pengenal khusus dan tidak termasuk pengemudi) diizinkan mengikuti pengukuran bahan bakar di garis *finish* serta dosen dan peserta tidak diperbolehkan berada di kamar hitung.
   - Untuk kendaraan yang menggunakan bahan bakar cair pengukurannya dilakukan pada tekanan atmosfir (Bensin, Diesel, dan Etanol) konsumsi bahan bakar dihitung berdasarkan jumlah bahan bakar yang digunakan untuk pengisian ulang tangki bahan bakar. Volume bahan bakar harus dikoreksi untuk pengaruh perubahan temperatur.
   - Untuk kendaraan listrik bertenaga baterai, Inspektur Teknis/*Marshall* akan mencatat nilai yang ditampilkan oleh *Joulemeter*.

Pasal 15 : Hasil Perlombaan

1. Daftar hasil capaian tim akan terus diperbaharui dan diumumkan selama perlombaan berlangsung. Hasil terbaik tim selama perlombaan akan digunakan untuk pemeringkatan akhir.

- Panitia penyelenggara berhak untuk melakukan pemeriksaan lebih lanjut pada kendaraan dan merevisi validitas hasil capaian percobaan setelah pemeriksaan lebih lanjut.
- Hasil yang digunakan adalah hasil yang terbaik dalam perlombaan.

2. Kategori Prototype & Urban Concept (Motor Pembakaran Dalam)
   - Hasil akan dinyatakan dalam kilometer per liter bahan bakar (jarak teoritis yang ditempuh menggunakan energi dari bahan bakar)
3. Kategori kendaraan Prototype & Urban Listrik
   - Hasil akan dinyatakan dalam kilometer per kWh (jarak teoritis yang ditempuh menggunakan energi dari 1 kWh)

Pasal 16 : *Timing / Transponder*

Waktu perlombaan akan diukur dan diatur secara elektronik. Oleh karena itu, semua kendaraan dipasang *transponder* oleh panitia. *Transponder* setiap tim akan diperiksa sebelum pintu masuk pertama di lintasan dan akan dipasang pada kendaraan oleh *Track Official*. Pada akhir kompetisi, tiap tim bertanggung jawab untuk mengembalikan *transponder* ke bagian *racing committee*. Tim yang gagal mengembalikan *transponder* dalam kondisi yang sama seperti ketika pertama kali diberikan ke tim, kecuali kerusakan kecil dan wajar, akan didenda sebesar Rp 5.000.000,-.

Pasal 17 : Kendaraan di dalam Lintasan

Waktu practice dan *race* kendaraan *Prototype* dan *Urban Concept* sesuai dengan jadwal yang dikeluarkan oleh panitia. Jumlah kendaraan yang diizinkan memasuki lintasan akan dibatasi dengan pertimbangan keamanan dan diputuskan oleh Pimpinan Lomba.

KELOMPOK PROTOTYPE

Pasal 18 : Kelompok *Prototype*

1. Peserta dalam kategori *prototype* harus menyelesaikan delapan (8) putaran untuk tiap percobaan.
2. Panjang lintasan total yang harus ditempuh untuk tiap percobaan adalah 8009 m.
3. Hasil percobaan tim dianggap sah jika telah berhasil menyelesaikan delapan kali putaran dengan waktu tempuh maksimal 20 menit.

4. Tiap tim hanya diberikan kesempatan sebanyak lima (5) kali percobaan. Hasil terbaik akan digunakan dalam penilaian akhir perlombaan.

KELOMPOK URBAN

Pasal 19: Kelompok Urban

1. Peserta dalam kategori *urban concept* harus menyelesaikan delapan (8) putaran atau lap untuk tiap percobaan.
2. Panjang lintasan total yang harus ditempuh untuk tiap percobaan adalah 8009 m.
3. Hasil percobaan tim dianggap sah jika telah berhasil menyelesaikan delapan kali putaran dengan waktu tempuh maksimal 20 menit.
4. Tiap tim hanya diberikan kesempatan sebanyak lima (5) kali percobaan. Hasil terbaik akan digunakan dalam penilaian akhir perlombaan.
5. Untuk setiap percobaan, kendaraan harus melakukan *stop check* pada setiap lap. Area *stop check* di lintasan akan ditandai khusus oleh panitia. Proses stop harus merupakan sebuah full stop dari roda kendaraan. Setiap tim yang melanggar peraturan ini akan dinyatakan *"DNF (Did Not Finish)"*.
6. Kendaraan Urban Concept akan diizinkan di lintasan selama curah hujan "ringan" sesuai dengan kendaraan urban yang dirancang untuk dapat berjalan di cuaca hujan.

Pasal 20 : Permulaan Lomba untuk Kendaraan *Prototype* dan *Urban Concept*

1. Kendaraan yang diizinkan untuk memasuki pos pengisian dan menempati garis *start* harus dalam kondisi lengkap dan utuh.
2. Pengemudi harus menunggu garis *start* lintasan bersih dari gangguan sebelum memulai memacu kendaraan. Mereka harus menunggu tanda dari pengibar bendera (bendera hijau) sebelum memacu kendaraan.
3. Pada garis start, kendaraan akan dipersilahkan *start* satu persatu. Kendaraan harus dalam keadaan berhenti dan tidak diizinkan menggunakan bantuan apapun selama *start*. Dilarang mendorong kendaraan dengan cara apapun, kecuali seperti yang dijelaskan pada pasal 14 (regulasi teknis).
4. Untuk kendaraan yang menggunakan *electrical starter*: *Starter* dan lampu merah kendaraan harus sudah mati (mesin sudah menyala) saat roda belakang kendaraan melintasi garis start. Pelanggaran terhadap aturan ini berakibat pada pembatalan

hasil percobaan (tidak sah) namun percobaan yang dilakukan tetap dihitung dalam jumlah percobaan maksimal yang diizinkan.

5. Kendaraan dapat didampingi oleh maksimal dua (2) orang yang mengenakan kartu tanda peserta/*ID card* (tidak termasuk pengemudi). Ketika kendaraan telah meninggalkan garis *start*, semua anggota tim beserta peralatan yang dibawa harus meninggalkan area *start*.

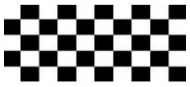
Pasal 21 : Di Dalam Lintasan

1. Setiap kendaraan yang memasuki lintasan balap harus sudah terpasang bodi kendaraan lengkap dengan nomor peserta, logo KMHE 2018, dan sponsor seperti yang ditentukan pada regulasi teknis. Nomor dan logo lomba akan disediakan oleh panitia.
2. Instruksi dan pengarahan dari petugas *marshall* harus dipatuhi. Setiap pelanggaran akan dikenakan sanksi (lihat pasal 8 regulasi teknis KMHE 2018).
3. Perlombaan dapat dihentikan jika terjadi hujan lebat/petir.
4. Setiap anggota tim harus menyerahkan nomer *handphone* ke panitia agar dapat dihubungi pada kondisi darurat. Panitia juga dapat mengirimkan informasi dan pengumuman terbaru kepada peserta melalui SMS.

Pasal 22 : Peraturan Bendera

Berikut merupakan arti warna/tanda dari bendera :

Bendera	Warna/Tanda Bendera	Arti
	Bendera Hijau dikibarkan	*Start* untuk *race* perlombaan
	Bendera Kuning dikibarkan	Kendaraan diharapkan lebih hati-hati.
	Bendera Merah dikibarkan	*Race* perlobaan diberhentikan untuk semua kendaraan.

	Bendera Hitam dikibarkan	Kendaraan dengan nomor *start* yang ditunjukkan oleh panitia diharuskan berhenti dan tidak diperbolehkan melanjutkan balapan pada *race* itu.
	Bendera Hitam-Putih Kotak-Kotak (Bendera *Finish*)	Kendaraan tersebut telah usai / berakhir melakukan *race*.

Dalam memahami peraturan bendera ini, akan ada sebuah inspeksi uji pemahaman untuk pengemudi utama dan pengemudi cadangan.

Pasal 23 : Penghentian Lomba

Jika lomba harus dihentikan, baik karena ada kecelakaan, cuaca yang tidak memungkinkan atau munculnya situasi yang membahayakan apabila lomba diteruskan, maka pimpinan lomba akan mengumumkan di garis *start*. Batas waktu 30 menit setelah lomba dihentikan, diadakan pemantauan bersama para Juri. Keputusan untuk menghentikan lomba (dengan alasan apapun), merupakan wewenang pimpinan perlombaan dan Dewan Juri.

Pasal 24 : Pejalan Kaki

Dilarang berjalan kaki di dalam lintasan dan di sekitar selain *Track Marshall* atau orang yang diizinkan, atau di bawah kewenangannya.

JADWAL TENTATIF

Jadwal acara pada tiap hari perlombaan akan dikonfirmasikan setiap pagi jam 07.00 WIB saat *briefing*. Panitia berhak untuk mengubah program ini jika terkendala oleh cuaca, misalnya hujan lebat, petir, cuaca panas yang ekstrim, dan lain sebagainya di luar kendali mereka. Jadwal acara rinci akan diinformasikan kepada tim mendekati hari perlombaan, berikut ini adalah jadwal sementara yang dapat digunakan tim untuk menyusun rencana kegiatan.

Jadwal acara sebagai berikut:

Selasa , 27 November 2018

Waktu	Kegiatan	Tempat
07.00 - 12.00	Registrasi Peserta	Sirkuit
09.00 - 17.30	Akses ke area Paddock	Sirkuit
10.00 - 12.00	*Scrutineering*	Sirkuit
12.00 - 13.00	ISHOMA	Sirkuit
13.00 - 17.30	*Scrutineering*	Sirkuit
13.00 - 14.00	*Tour Circuit*	Sirkuit
14.30 - 17.30	*Practice*	Sirkuit
17.30 - 18.30	ISHOMA	Hotel
18.30 - 20.00	*Technical Meeting/welcome dinner*	Hotel

Rabu , 28 November 2018

Waktu	Kegiatan	Tempat
06.00 - 06.30	Persiapan Peserta	Hotel
06.30 - 07.30	*Mandatory Technical Briefing*	Sirkuit
07.00 - 17.30	Akses ke area Paddock	Sirkuit
07.30 - 10.00	*Scrutineering*	Sirkuit
07.30 - 10.00	*Practice*	Sirkuit
10.00 – 10.30	Persiapan *Opening Ceremony*	Sirkuit
10.30 - 12.00	*Opening Ceremony*	Sirkuit
12.00 - 13.00	ISHOMA	Sirkuit
13.00 - 17.30	*Scrutineering*	Sirkuit
13.00 - 15.00	*Urban Concept Race #1*	Sirkuit
14.30	*Last Entry to Race Queue*	Sirkuit
15.00 - 17.00	*Prototype race #1*	Sirkuit
16.30	*Last Entry to Races Queue*	Sirkuit
17.00 - 18.30	ISHOMA	Hotel
18.30 - 20.00	*Technical Meeting*	Hotel

Kamis , 29 November 2018

Waktu	Kegiatan	Tempat
06.00 - 06.30	Persiapan Peserta	Hotel
06.30 - 07.30	*Mandatory Technical Briefing*	Sirkuit
07.00 - 17.30	Akses ke area Paddock	Sirkuit
07.30 – 12.00	*Scrutineering*	Sirkuit
07.30 - 09.30	*Urban Concept Race #2*	Sirkuit
09.00	*Last Entry to Race Queue*	Sirkuit
09.30 - 12.00	*Prototype Race #2*	Sirkuit

11.30	Last Entry to Race Queue	Sirkuit
12.00 - 13.00	ISHOMA	Sirkuit
13.00 – 17.30	*Scrutineering*	Sirkuit
13.00 - 15.30	*Urban Concept Race* #3	Sirkuit
15.00	*Last Entry to Race Queue*	Sirkuit
15.30 - 17.30	*Prototype Race* #3	Sirkuit
17.00	*Last Entry to Race Queue*	Sirkuit
17.30 - 18.30	ISHOMA	Hotel
18.30 - 20.00	*Technical Meeting*	Hotel

Jumat , 30 November 2018

Waktu	Kegiatan	Tempat
06.00–06.30	Persiapan Peserta	Hotel
06.30–07.30	*Mandatory Technical Briefing*	Sirkuit
07.00–17.30	Akses ke area Paddock	Sirkuit
07.30–11.00	*Scrutineering*	Sirkuit
07.30–09.00	*Urban Concept Race* #4	Sirkuit
08.30	*Last Entry to Race Queue*	Sirkuit
09.00–11.00	*Prototype Race* #4	Sirkuit
10.30	*Last Entry to Race Queue*	Sirkuit
11.00 –13.00	ISHOMA	Sirkuit
13.00 –17.30	*Scrutineering*	Sirkuit
13.00 – 15.30	*Urban Concept Race* #5	Sirkuit
15.00	*Last Entry to Race Queue*	Sirkuit
15.30 – 17.30	*Prototype Race* #5	Sirkuit
17.00	*Last Entry to Race Queue*	Sirkuit
17.30–18.30	ISHOMA	Hotel
18.30– 20.00	*Technical Meeting*	Hotel

Sabtu , 1 Desember 2018

Waktu	Kegiatan	Tempat
06.00 – 07.00	Persiapan Peserta	Hotel
07.00 – 07.30	Akses ke area Paddock	Sirkuit
07.30 – 08.30	*Mandatory Technical Briefing*	Sirkuit
08.30 – 12.00	*Sharing Session* KMHE 2018	RSG FT UNP
12.00 – 13.00	*ISHOMA*	Sirkuit
13.00 – 16.00	*City Tour*	Sirkuit/Kota Padang
16.00 – 18.00	Persiapan Peserta	Hotel
18.00 – 18.30	Menuju Venue *Closing Ceremony*	Hotel – Gedung Auditorium UNP
18.30 – 22.35	*Closing Ceremony*	Gedung Auditorium UNP

PIALA, HADIAH, DAN PENGHARGAAN

Pasal 25 : Penyerahan Penghargaan dan Hadiah

Penghargaan dan hadiah akan diserahkan kepada tim juara pada tanggal 1Desember 2018.

Pasal 26 : Penghargaan

- **Penghargaan *On-Track***

KATEGORI	HADIAH
Juara 1 Urban Kelas MPD Gasoline	Rp 7,500,000
Juara 1 Urban Kelas MPD Diesel	Rp 7,500,000
Juara 1 Urban Kelas MPD Etanol	Rp 7,500,000
Juara 1 Urban Kelas listrik	Rp 7,500,000
Juara 1 *Prototype* Kelas MPD Gasoline	Rp 7,500,000
Juara 1 *Prototype* Kelas MPD Diesel	Rp 7,500,000
Juara 1 *Prototype* Kelas MPD Etanol	Rp 7,500,000
Juara 1 *Prototype* Kelas listrik	Rp 7,500,000
Juara 2 Urban Kelas MPD Gasoline	Rp 5,000,000
Juara 2 Urban Kelas MPD Diesel	Rp 5,000,000
Juara 2 Urban Kelas MPD Etanol	Rp 5,000,000
Juara 2 Urban Kelas listrik	Rp 5,000,000
Juara 2 *Prototype* Kelas MPD Gasoline	Rp 5,000,000
Juara 2 *Prototype* Kelas MPD Diesel	Rp 5,000,000
Juara 2 *Prototype* Kelas MPD Etanol	Rp 5,000,000
Juara 2 *Prototype* Kelas listrik	Rp 5,000,000
Juara 3 Urban Kelas MPD Gasoline	Rp 3,500,000
Juara 3 Urban Kelas MPD Diesel	Rp 3,500,000
Juara 3 Urban Kelas MPD Etanol	Rp 3,500,000
Juara 3 Urban Kelas listrik	Rp 3,500,000
Juara 3 *Prototype* Kelas MPD Gasoline	Rp 3,500,000
Juara 3 *Prototype* Kelas MPD Diesel	Rp 3,500,000
Juara 3 *Prototype* Kelas MPD Etanol	Rp 3,500,000
Juara 3 *Prototype* Kelas listrik	Rp 3,500,000

- **Penghargaan *Off-Track***

KATEGORI	HADIAH
PENDATANG BARU TERBAIK	Rp 800,000
PENDATANG TANGGUH	Rp 800,000
LAPORAN DESAIN TERBAIK	Rp 800,000
DESAIN ESTETIKA TERBAIK	Rp 800,000
PARTISIPAN TERBAIK	Rp 800,000
SPIRIT TERBAIK	Rp 800,000
LAPORAN VIDEO TERBAIK	Rp 800,000

LAIN-LAIN

Pasal 27 : Hak Pihak Ketiga

Dengan menyatakan turut berpartisipasi, tiap tim bertanggung jawab dan menjamin bahwa kendaraan yang dilombakan adalah asli dan legal, tidak mencemarkan nama baik atau melanggar hak dan/atau milik pihak ketiga, tidak melanggar hukum atau peraturan, dan tidak memanfaatkan, menggunakan atau melanggar hak cipta pihak ketiga termasuk kepemilikan dan hak cipta tim lain tanpa ijin. Selanjutnya, setiap tim harus menjamin bahwa kepemilikan, eksploitasi, penggunaan atau distribusi oleh tim dari setiap kekayaan intelektual termasuk tanpa pembatasan paten, hak cipta, desain, merek dagang atau jasa, baik atau tidak terdaftar, tidak akan melanggar atau menyalahgunakan hak kekayaan intelektual dari setiap pihak ketiga. Setiap tim harus mengganti kerugian panitia KMHE 2018 terhadap kerugian atau kerusakan yang diderita atau ditanggung oleh panitia akibat dari setiap tuntutan pelanggaran hak kekayaan intelektual pihak ketiga.

Pasal 28 : Diskualifikasi

Panitia pelaksana berhak menentukan kebijakan untuk mendiskualifikasi tim yang dinilai bertindak asusila, memfitnah, atau membuat kekacauan/ketidaknyamanan. Setiap pelanggaran akan dikenakan sanksi (lihat pasal 8 regulasi teknis KMHE 2018).

Pasal 29 : Pelepasan Tanggung Jawab

Panitia pelaksana tidak bertanggung jawab dan tidak menanggung kerugian atas setiap tuntutan, tindakan, kerugian, kecelakaan atau kerusakan yang diderita tim peserta, institusi ataupun perorangan baik sebagian ataupun secara keseluruhan. Termasuk juga di dalamnya,

segala konsekuensi langsung atau tidak langsung dari kepesertaan lomba, dan penyalahgunaan uang hadiah.

Pasal 29 : Pengiriman Kendaraan yang akan Dilombakan

Aturan pengiriman kendaraan :

- Pembuatan peti kemas kendaraan yang aman menjadi tanggung jawab dari tim peserta. Karena itu, pastikan bahwa konstruksi peti kuat dan mampu bertahan hingga perjalanan kembali ke daerah asal peserta sesuai acara. Peti kemas juga harus memiliki pintu sehingga kendaraan dapat dengan mudah dikemas dan dibongkar. Mohon tim peserta memikirkan dan merencanakan biaya pembuatan kendaraan, peti kemas, dan biaya pengirimannya dengan baik. Pilihlah paket pengiriman yang efisien untuk meminimalkan biayanya. Biaya pengiriman ditentukan oleh dimensi dan berat peti kemas serta berat kendaraan. Berat lebih besar berarti biaya pengiriman lebih besar bagi tim peserta.
- Tim peserta disarankan untuk mencari perusahaan jasa pengiriman sebagai sponsor jika memungkinkan untuk mengurangi biaya pengiriman.
- Panitia juga menyediakan kerjasama dengan perusahaan jasa pengiriman untuk mempermudah pengiriman kendaran ke kota Padang. Informasi Perusahaan pengiriman dapat di lihat pada menu pengumaman di *website* http://kmhe2018.unp.ac.id.
- Informasi dan petunjuk pelaksanaan lebih lanjut dan rinci yang harus diikuti oleh tim peserta akan disampaikan oleh panitia menjelang hari perlombaan.
- Tim peserta bertanggung jawab untuk membongkar kendaraan mereka setibanya di sirkuit dan mengemas kendaraan mereka ke dalam peti segera setelah lomba berakhir. Panitia tidak turut bertanggung jawab untuk membongkar atau mengemas kendaraan tim peserta. Tim peserta tidak diperbolehkan meninggalkan sirkuit UNP sebelum kendaraan memasuki *paddock* saat membongkar peti kemas kendaraan.
- Kendaraan peserta diharuskan berada di *venue* perlombaan antara tanggal 26 November 2018 pukul 12.00 WIB hingga 27 November 2018 pukul 12.00 WIB. Jika di luar rentang waktu tersebut panitia tidak bertanggung jawab terhadap kendaraan tersebut.
- Peserta dapat mengirimkan mobil ke kampus UNP, Jln. Prof Dr Hamka, Air Tawar Barat, Sumbar. Pengiriman selain ke alamat tersebut bukan tanggung jawab dari panitia.

Setelah melaksanakan pengiriman kendaraan, peserta wajib melakukan konfirmasi telah melakukan pengiriman kendaraan, melalui SMS ke nomor panitia (Wanda Afnison: 085274190444; M.Yasep S: 081374866887)

Pasal 31 : Pemulangan Kendaraan

- Peserta diharapkan telah merencanakan pemulangan kendaraan dari tempat acara lomba.
- Setiap peserta diwajibkan untuk memulangkan kendaraannya maksimal 2 Desember 2018 pukul 24.00 WIB.
- Panitia tidak memiliki kewajiban terhadap pemulangan kendaraan peserta serta tidak memberikan fasilitas apapun terhadap pemulangan kendaraan, tetapi panitia akan menjaga kendaraan sampai batas maksimal pemulangan.
- Peserta wajib mengkonfirmasi jadwal pemulangan kendaraan.
- Apabila tidak dipulangkan melebihi batas yang ditentukan maka jika terjadi kerusakan bukan menjadi tanggung jawab panitia dan dapat dipindahkan sewaktu-waktu.

Pasal 32 : Fasilitas yang Disediakan Oleh Panitia Pelaksana

Berikut adalah fasilitas yang disediakan oleh panitia selama acara perlombaan :

- Daftar penginapan rekomendasi akan dimuat di *website* http://kmhe2018.unp.ac.id
- Panitia menyediakan penginapan di Hotel New Rasaki dan Asrama Haji Padang untuk masing-masing tim (1 Dosen dan 7 mahasiswa) selama hari pelaksanaan KMHE 2018. *Check-in* hotel dapat dilakukan pada hari Selasa, 27 November 2018 pukul 07.00 WIB dan *check-out* hotel dilakukan pada hari Minggu, 2 Desember pukul 12.00 WIB.
- Konsumsi bagi 8 anggota tim di lokasi lomba terhitung mulai Selasa tanggal 27 November 2018 sampai Sabtu malam tanggal 1 Desember 2018. Peserta akan mendapatkan makan sebanyak 15 kali.
- *Sticker* nomor peserta, sticker logo *Kontes Mobil Hemat Energi* 2018, dan logo Direktorat Jenderal Pembelajaran dan Kemahasiswaan, Kementerian Riset Teknologi Dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia yang harus ditempelkan pada kendaraan.
- Air minum akan diberikan 2 kardus untuk setiap timnya pada pagi hari.
- Garasi penyimpanan kendaraan.

- Layanan pengelasan yang akan dilakukan oleh tenaga ahli yang ditunjuk panitia di sebuah garasi terpisah di daerah *Paddock*.
- Setelah lolos *technical inspection*, *transponder* akan dipinjamkan ke tim peserta untuk dipasang pada kendaraannya sebagai alat perhitungan waktu di lintasan. Alat ini harus dikembalikan seusai acara. Gagal mengembalikan *transponder* ini akan di denda Rp 5.000.000,- .
- Tangki yang boleh dipergunakan hanya tangki dengan logo KMHE, IEMC atau SEM. Panitia menyediakan jasa penjualan tangki sebanyak 50 buah 100ml dengan harga Rp 650.000,00. Serta peminjaman *joulemeter* untuk kendaraan bertenaga listrik.

Pasal 32 : Kesiapan Kendaraan yang Berlomba

- Disarankan agar tim peserta telah memastikan bahwa kendaraan mereka minimal 90% telah terselesaikan dan memenuhi persyaratan teknis sebelum dikirim. Hal ini untuk memastikan tim peserta hanya melakukan pekerjaan penyempurnaan setibanya di sirkuit. Dan bukan melakukan perbaikan besar atau bahkan membangun ulang kendaraannya.
- Kendaraan yang dipersiapkan untuk mengikuti perlombaan diperbolehkan untuk berbeda dengan rancangan yang tercantum dalam Laporan Desain Kendaraan pada saat tahap seleksi pendaftaran, tetapi tidak di perbolehkan adanya perubahan kelas atau kategori.
- Panitia berhak untuk mendiskualifikasi tim yang tiba di sirkuit dengan kendaraan yang tidak siap/layak untuk mengikuti perlombaan dan tidak memenuhi persyaratan sebagaimana tercantum dalam regulasi teknis. Hal ini dilakukan untuk menjaga keselamatan anggota tim.

Pasal 34 : Keamanan

Tim dihimbau untuk mematuhi instruksi yang diberikan oleh petugas keamanan yang ada di sirkuit. Hal ini meliputi:

- *Paddock* akan dibuka tanggal 27 November dari jam 09.00-17.30 WIB dan tanggal 28 November - 1 Desember 2018 WIB dari jam 07.00- 17.30 WIB. Anggota tim harus mengemasi barang-barang pribadi mereka dan meninggalkan *paddock* pada batas

waktu yang telah ditentukan. Tim yang tidak mematuhi peraturan ini akan didiskualifikasi.

- Jangan meninggalkan barang-barang pribadi Anda tanpa pengawasan. Penyelenggara tidak bertanggung jawab atas barang hilang atau rusak.

Pasal 35 : Anggota Tambahan/ Pembimbing/Sponsor/Media dan Pengunjung Lainnya yang Menyertai Tim di Sirkuit

- Sebuah tim akan terdiri dari hanya delapan (8) anggota tim resmi yang terdiri dari pemimpin tim, pengemudi, pengemudi cadangan, dan dosen pembimbing. Hanya 8 anggota tim akan diizinkan masuk ke area perlombaan. Orang lain yang menemani tim, di luar delapan anggota resmi tim tidak diizinkan masuk ke area kompetisi.
- Tim pendukung, anggota keluarga, anggota fakultas, sponsor, dan semua pengunjung lain hanya akan diizinkan untuk melihat acara tersebut dari area yang ditentukan panitia.
- Semua media yang menyertai tim harus mendaftar terlebih dahulu dengan panitia secara terpisah sebagai personil media. Mereka tidak akan diperbolehkan untuk mendaftar bersama-sama dengan tim.

Pasal 36 : Perubahan/Penambahan Peraturan

Panitia penyelenggara berhak untuk menambahkan atau mengubah peraturan. Silahkan melihat situs resmi perlombaan untuk peraturan perubahan ataupun tambahan. Pengawas perlombaan melalui Pimpinan Perlombaan dapat menunda/memberhentikan perlombaan sehubungan dengan *Force Major* dan keadaan-keadaan lain.

Lampiran. *Layout Track* KMHE 2018 (Kampus UNP Air Tawar Padang)